

Technické podmínky**III/39214 Hartvíkovice průtah**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/39214, který se nachází v průtahu obcí Hartvíkovice (okres Třebíč), včetně řešení odvodnění silnice, stavební úpravy křižovatky s MK v km 9,222 (směr Vícenice u Náměště-kasárna) a autobusového zálivu. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 9,082 (ve směru staničení silnice) na vjezdu do obce Hartvíkovice, označený SDZ č. IZ4a a konec opravovaného úseku (K.Ú.) se nachází v km 9,948 na konci obce, který označuje SDZ IZ4b. Celková délka opravy silnice je cca 0,866 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je proměnlivá, na vjezdu do obce je šířka vozovky 5m, na výjezdu pak 5,5m. V průjezdním úseku obce se šířka pohybuje od 6,5 -10,5m. Stávající povrch vozovky vykazuje četné poruchy (síťové trhliny, deformace na okrajích vozovky, plošné deformace, koroze svrchní vrstvy, výtlučky), kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem. V obci proběhla rekonstrukce kanalizace s různým výsledkem a kvalitou zapravení vozovky. Součástí projektových prací bude i revize, případně návrh dopravního značení v zájmovém úseku.

Na základě smlouvy o společném zadání veřejných zadavatelů s obcí Hartvíkovice bude v rámci akce, pod investováním obce, provedeno doplnění silničních obrub a chodníků podél silnice III/39214. Projektová dokumentace bude tomuto záměru uzpůsobena jejím členěním, kdy doplnění obrub a chodníků bude tvořit samostatný stavební objekt, a to i rozpočtově.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správcí inženýrských sítí. Předpokládá se provedení recyklace za studena dle TP 208, pokládka ACL tl. 50 mm, ACO tl. 40 mm.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat, v potřebném rozsahu, v celé délce stavby, provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (budou provedeny min. 3 sondy na silnici III/39214 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.).

Geodetické zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za omezení či vyloučení silničního provozu (případně jejich kombinace). Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2018 - 2019. Při návrhu DIO bude třeba zohlednit skutečnost, že přes obec vede jediný příjezd k rekreačnímu areálu „Autokemp Wilsonka“.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce dílčího úseku silnice

III/39214. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovatek. Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů po 20 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky, návrh případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), stavební úpravy křižovatky s MK v km 9,222 (směr Vícenice u Náměště-kasárna), řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, výškové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny po 20 m. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím z těchto fondů, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele. Zhotovitel je však povinen poskytnout zadavateli součinnost.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech

orgánů, organizací a vlastníků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP